



TOTAL QUARTZ INEO FIRST 0W-30

Olej silnikowy

ISTOTNE FAKTY

SAMOCHOODY OSOBOWE



SPECYFIKACJE MIĘDZYNARODOWE

✓ ACEA C1 & C2

HOMOLOGACJE KONSTRUKTORÓW

- ✓ PSA PEUGEOT CITROEN B71 2312 & B71 2302
- ✓ JAGUAR LAND ROVER – STJLR.03.5007.
- ✓ Spełnia wymagania techniczne marki TOYOTA

SILNIKI BENZYNOWE I DIESLA

SAE 0W-30

TECHNOLOGIA SYNTETYCZNA

PALIWOOSZCZĘDNY I LOW SAPS

Zastosowanie

TOTAL QUARTZ INEO FIRST 0W-30 jest stosowany przez PSA PEUGEOT CITROEN, jako olej na pierwsze fabryczne zalanie jak również rekomendowany jest przez PEUGEOT i CITROEN do zastosowań serwisowych.

Ten specjalny, pod względem kontroli zanieczyszczeń spalin, syntetycznej technologii olej silnikowy zapewnia najlepsze z możliwych zabezpieczenie przeciwzużyciowe i kontrolę zanieczyszczeń w silniku. Systemy oczyszczania spalin są bardzo czułe, na jakość stosowanego oleju i drogie w naprawie. Dzięki zastosowaniu specjalnej formułacji LOW SAPS (niska zawartość siarki, popiołów siarczanowych i fosforu) chronimy skomplikowane systemy oczyszczania spalin i wydłużamy ich bezawaryjne działanie.

Stosowanie tego oleju pozwala wygenerować oszczędność paliwa bez potrzeby zmiany stylu jazdy. Olej ten jest również odpowiedni do stosowania w najbardziej wymagających warunkach eksploatacyjnych (jazda sportowa, jazda po mieście w korkach i na krótkich odcinkach, jazda po autostradach).

TOTAL QUARTZ INEO FIRST 0W-30 jest polecany, aby stosować go w najnowszych konstrukcjach silnikowych PSA, jak również do silników e-HDI z systemem Stop & Start i hybrydowych silnikach gdzie wymagany jest olej najnowszej generacji.

Korzyści dla użytkownika

- **Zredukowany wpływ na środowisko: Oszczędność paliwa o 3,33%** jak zostało zmierzone podczas testu M 111 FE i **oszczędność powyżej 4,2%** jak zmierzono w teście NEDC w odniesieniu do oleju o lepkości 5W40 i jakości ACEA A3 / B4-08, testu stosowanego oficjalnie do pomiaru **emisji CO₂**.
- **Ochrona systemów oczyszczania spalin:** Produkt ten również optymalizuje pracę TWC – trójdrożnych katalizatorów i DPF – filtrów cząstek stałych stanowiąc obniżając możliwość ich przedwczesnego zatkania czy obniżenia zdolności filtracyjnych. Co w rzeczywistości przekłada się na zmniejszenie emisji NOx, HC i CO.
- **Zabezpieczenie silnika przeciwzużyciowe i czystość:** Olej ten zapewnia najlepsze z możliwych zabezpieczenie przeciwzużyciowe i kontrolę zanieczyszczeń w silniku od samego momentu uruchomienia silnika.
- **Łatwość rozruch:** Lepkość oleju w klasie SAE 0W-30, jak również specjalne dodatki, powodują że ułatwiony jest rozruch silnika w ekstremalnie niskich temperaturach (jeden z testów zatwierdzający olej przeprowadzony był w temperaturze otoczenia -40 °C).
- **Okresy pomiędzy wymianami:** TOTAL QUARTZ INEO FIRST 0W-30 utrzymuje swoje właściwości przez cały okres pomiędzy wymianami oleju zgodnie z zaleceniami PEUGEOT i CITROEN.

Parametry

Test	Metoda	Wynik
Gęstość w 15 °C	ASTM D1298	843 kg/m ³
Lepkość kinematyczna w 40°C	ASTM D445	50,1 mm ² /s
Lepkość kinematyczna w 100°C	ASTM D445	9,8 mm ² /s
Temperatura zapłonu	ASTM D92	234°C
Wskaźnik lepkości	ASTM D2270	187
Temperatura płynięcia	ASTM D97	-48°C

(Podano wartości typowe)

Zalecenia odnośnie stosowania

Przed zastosowaniem produktu należy zweryfikować w instrukcji pojazdu czy można zastosować dany typ oleju. Przebiegi pomiędzy wymianami oleju należy stosować zgodnie z zaleceniami konstruktora.

Produkt nie powinien być przechowywany w temperaturze powyżej 60°C. Nie powinien być narażony na działanie światła słonecznego, silnego mrozu i dużych skoków temperatur. W miarę możliwości produkt nie powinien być narażony na działanie czynników środowiskowych (deszcz, śnieg itp.). Jeśli nie jest to możliwe beczki powinny być układane poziomo w celu uniknięcia zanieczyszczenia wodą oraz ścieraniu się etykiet.

Środki BHP

Produkt stosowany zgodnie z przeznaczeniem nie stwarza żadnego zagrożenia dla zdrowia czy życia. Karta KCHP dostępna na żądanie klienta. Produkt stosowany zgodnie z przeznaczeniem nie stwarza żadnego zagrożenia dla zdrowia czy życia.

Po użyciu produkt powinien być zutylizowany zgodnie z obowiązującymi lokalnymi przepisami.